

Pps-gevangenen doodgezwegen

05-01-2010 09:35

DEN HAAG - De bouw van pps-gevangenen vindt in totale afzondering plaats. Bang voor de dreiging van de 'sloop van extra muren en hekken'. Bij het justitieel centrum Schiphol is zelfs niet meer bekendgemaakt aan wie en wanneer het project is gegund. Ook de kennisuitwisseling tussen ministeries is stopgezet, vanwege toenemende bedreigingen van extremistische groeperingen.

In hoeverre buigt Justitie voor de druk van bedreigingen en kiest het hazenpad in een poging architecten en bouwers te beschermen? De opdrachtgever gaat extreem ver, is de constatering. Alle websites van zowel overheden als de betrokken marktpartijen zijn gewist als het gaat om het detentiecentrum Rotterdam en het justitieel complex op Schiphol. Afgelopen najaar is ook de pps-gevangenis in Zaanstad op de markt gekomen, maar ook daarover is geen extra informatie te vinden. Justitie doet geen enkele mededeling meer. Ook de Rijksgebouwendienst wordt zeer beperkt op de hoogte gehouden over de status van projecten. Tijdens het interdepartementaal overleg over pps-projecten is bekendgemaakt dat niets meer over pps-gevangenen wordt meegedeeld. Justitie vraagt begrip voor het feit dat de toenemende belangstelling uit ongewenste hoek de prioriteit krijgt boven uitwisseling van kennis en ervaringen over dbfmo-projecten.

Onthulling

Uitgerekend de site van de activisten tegen asielzoekers licht een tipje van de sluier op en onthult een document waaruit op te maken is dat het consortium - dat momenteel detentiecentrum Rotterdam uitvoert - ook de opdracht op Schiphol heeft binnengehaald. De marktpartijen die bij dat consortium zijn betrokken geven uiteraard geen commentaar. Een extra opdracht als pleister op de wonde. Het gedoe rond andere uitzetcentra zal het aantal inschrijvers zeker hebben getemperd. De verhalen in de wandelgangen over persoonsbeveiliging, vernieling, brandstichting, demonstraties in de voortuin en bekladde gevels zijn weinig aantrekkelijk. Ook de 'Waarschuwingsaxie' tegen de drie bedrijven die hadden ingeschreven voor Rotterdam zal een aantal mensen nog vers in het geheugen staan. Een bizarre ervaring om te constateren dat alle deuren op slot gaan onder het mom van terrorisme. Hoe ver gaat een opdrachtgever in het beschermen van zijn opdrachtnemers? Hoe ver gaat de eigen verantwoordelijkheid? Hoe geheim kan een bouwproject worden uitgevoerd? Hoe ver reikt transparantie? Radiostilte en zo min mogelijk aandacht is het devies van de Algemene Inlichtingen en Veiligheidsdienst (AIVD), maar het gevoel van machteloosheid mag niet gaan overheersen voegde de directeur daar zelf nog aan toe.

Excessen

Juist deze dienst bracht onlangs een rapport uit over het fenomeen en waarschuwde voor toenemende bedreigingen. Wees je bewust van de risico's rond zo'n project was de extra boodschap. Hoe zal een bouwbedrijf zich ooit kunnen voorbereiden als de omvang van het probleem angstvallig wordt stilgehouden? Alleen excessen halen het nieuws. De praktijk in België leert dat het extremisme met zestig acties in het afgelopen jaar een stap verder gaat dan in Nederland. Onlangs sloeg een twintigtal activisten met bivakmutsen een kantoor van Besix kort en klein en spoot leuzen op de muur. De aannemer heeft als laagste ingeschreven voor een gesloten transitiecentrum in Steenokkerzeel. In Nederland springt de brand van een bouwkeet op Rotterdam Airport in het oog. Sinds die brandstichting afgelopen zomer zijn alle seinen op rood gegaan en alle gordijnen gesloten. De tijd zal leren wat de beste tactiek is, maar doodzwijgen is meestal niet lang vol te houden.